### 为浙江“市市通高铁”补齐最后一块“拼图”

# 甬舟铁路本月下旬开工

　　本报讯 （记者 张帆 王凯艺 滕蓉 林上军） 记者从12月15日上午举行的甬舟铁路开工建设新闻发布会上获悉，甬舟铁路这一世界级跨海铁路工程，即将在本月下旬开工建设，浙江最后一个不通铁路的设区市舟山，离实现“高铁上岛”的梦想越来越近。甬舟铁路建成后，将补齐浙江“市市通高铁”最后一块“拼图”。

　　“太好了，以后宁波和舟山就像是同城，我可以每天回家了！”在舟山工作的宁波人李跃民听到这个消息后非常激动。不到半小时的通行时间，将让他和家人结束多年的异地生活。按照大站直达模式测算，舟山到宁波的通行时间将从1.5小时缩短至26分钟，舟山到杭州的通行时间将由3.5小时缩短至77分钟，成为大陆与舟山岛间最为便捷的客运通道。

　　今年10月，甬舟铁路初步设计获省发改委批复。目前各项前期工作基本完成，已具备开工建设条件。线路西起宁波东站，经宁波市鄞州区、北仑区，舟山市金塘岛、册子岛、富翅岛至舟山本岛，设计时速250公里，全线共设7个站，其中新建北仑西、金塘、马岙、舟山4座车站，改造宁波东、云龙、邱隘3座既有站。全长76.4公里，其中新建线路长70.1公里。铁路宁波枢纽向南与甬台温铁路相连，向西南与甬金铁路相连，向西、西北与杭甬客专相连，并通过杭州枢纽连通杭长、宁杭、沪杭、商合杭等线路。项目总投资约270亿元，采用PPP模式，建设工期6年。

　　按照设计，甬舟铁路穿金塘水道将采用公路、铁路分建的隧道方案；跨西堠门、桃夭门、富翅门水道则采用公铁两用桥方案。届时“一隧”和“一桥”将双双成为世界之最。

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 | 建设进度 |
| 西堠门 | 采用公铁平层布置，两线高铁，两边通行六车道高速公路。大桥采用斜拉-悬索协作体系，主跨1488米，是世界跨度最大公铁合建大桥。据中铁大桥院副总工程师肖海珠介绍，西堠门公铁两用大桥桥址具有“风大、浪高、水深、流急”等特点，建设条件恶劣，给设计带来了巨大挑战，因而采用了一系列新技术、新结构、新工艺、新材料 。 |
| 桃夭门 | 为主跨666米混合梁斜拉桥，和西堠门公铁两用大桥一样，公铁平层布置，采用三箱分离式主梁结构，不同的是，为适应地形，中跨采用钢箱梁，边跨采用混凝土梁。该桥建成后将成为世界上首座三箱分离式混合梁斜拉桥。 |
| 金塘海底隧道 | 金塘海底隧道是整个[甬舟铁路](https://baike.baidu.com/item/%E7%94%AC%E8%88%9F%E9%93%81%E8%B7%AF/6796644)项目的全线控制性工程，西起[宁波北仑区](https://baike.baidu.com/item/%E5%AE%81%E6%B3%A2%E5%8C%97%E4%BB%91%E5%8C%BA/10130891)青峙化工码头西侧，东至舟山金塘岛木岙区间水域，全长16.2千米，最大埋深78米，其中海中段8.3千米，海域最大埋深 50米，海域最小埋深约 17米，直径14米，隧道最大水压约 0.85MPa。建成后将成为世界上最长、承受水压最高的海底高铁隧道，也是国内首条海底高铁隧道，比[港珠澳大桥](https://baike.baidu.com/item/%E6%B8%AF%E7%8F%A0%E6%BE%B3%E5%A4%A7%E6%A1%A5/2836012)越海隧道还要长近10公里。金塘隧道将于2020年开工，计划工期60个月。 |
| 富翅门大桥 | 富翅门大桥，是中国[浙江省](https://baike.baidu.com/item/%E6%B5%99%E6%B1%9F%E7%9C%81/190275)[舟山市](https://baike.baidu.com/item/%E8%88%9F%E5%B1%B1%E5%B8%82/2175923)境内的跨海通道，位于富翅门水道之上，是保障浙江自贸试验区建设的重要基础设施，也是舟山北向大通道的先导工程和浙江义甬舟开放大通道重要的海上交通枢纽。富翅门大桥于2016年2月21日动工兴建；于2019年1月10日完成主桥合龙工程，大桥全线贯通； 于2019年9月29日通车运营。 |

（来源：信息汇编）

全长16.18公里的金塘海底隧道，比港珠澳大桥的隧道还要长10公里，是世界最长海底高铁隧道。“港珠澳大桥越海隧道全长6.7公里，属沉管公路隧道，而金塘隧道是高铁盾构隧道，全线五分之一里程深入海底。”中铁第四勘察设计院集团有限公司项目经理陈小全说。主跨1488米的西堠门公铁两用大桥，是甬舟铁路及甬舟高速公路复线跨越西堠门水道的公铁合建桥梁。建成后，将是世界上跨度最大的公铁合建桥梁，使我国铁路桥梁跨越能力从千米级跃升至1500米级。

　　甬舟铁路的开工建设，意味着另一个重大工程——甬舟高速公路复线也进入实质性实施阶段。甬舟高速公路复线按双向六车道标准建设。线路全长45.23公里，起于宁波北仑好思房，经过金塘岛、册子岛、富翅岛后至舟山本岛，终于舟山本岛大沙，远期接北向疏港公路。甬舟高速公路复线将分段实施。其中，金塘至大沙段将于2022年与甬舟铁路同步建设，以节省通道资源和投资。

　　随着以甬舟铁路为龙头，包括甬舟高速公路复线等一批重大交通工程的加快推进，一个以甬舟铁路为标志性亮点的世界第一跨海大桥群将渐露英姿。

（来源：浙江日报2020-12-16）